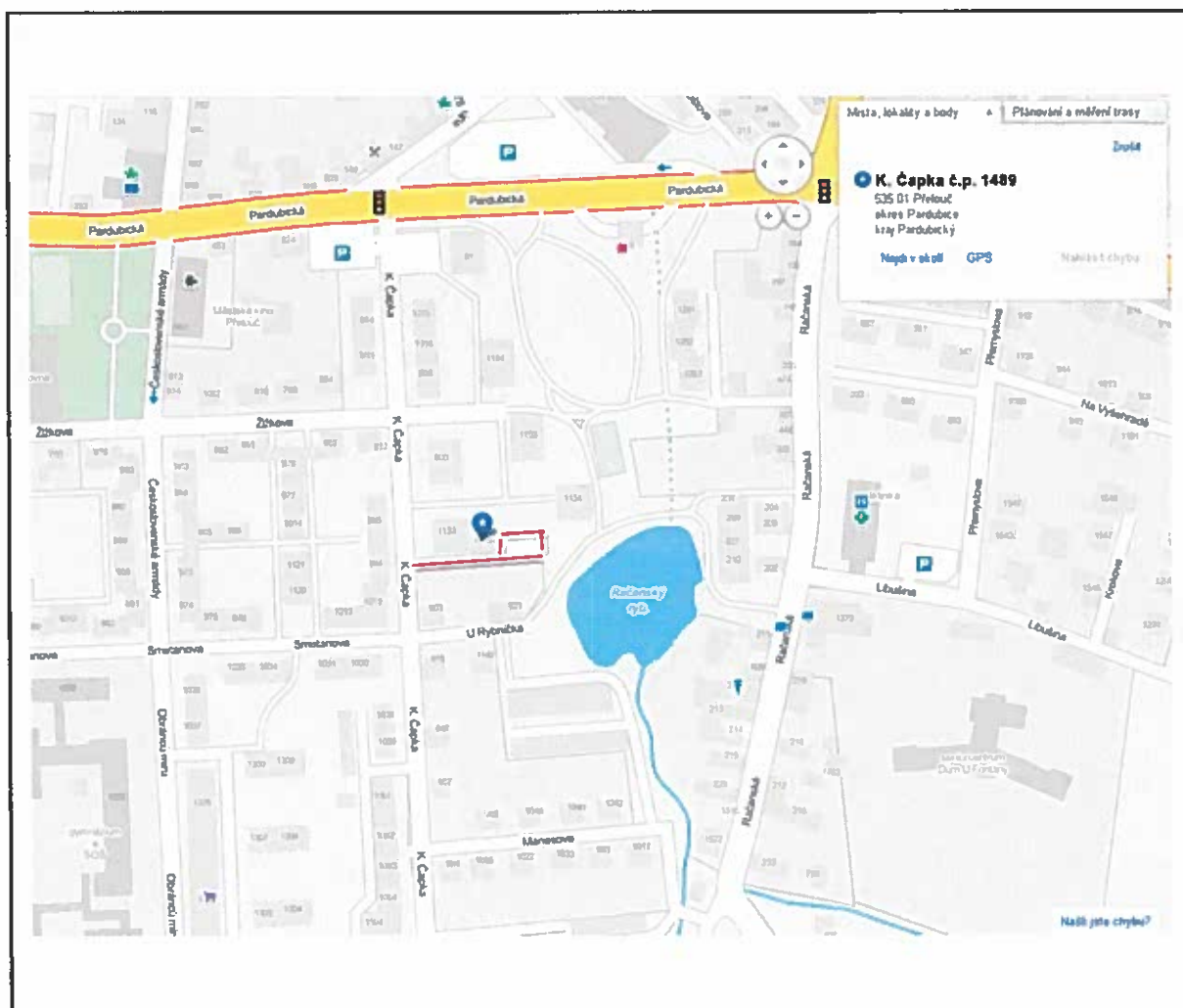


Průzkum konstrukce vozovky
Parkoviště u č.p. 1489 – Přelouč
Květen, 2014



AKEE: Parkoviště u čp. 1489 - Přelouč



PŘÍLOHA I: Situování sond v mapovém podkladu

OBSAH SOUHRNNÉ ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.1. Průzkum	3
1.2. Investor	3
1.3. Zpracovatel	3
2. PODKLADY	3
3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU.....	3
4. PROVEDENÝ PRŮZKUM	4
4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu	4
4.2. Popis stávajícího stavu.....	4
4.3. Popis provedeného průzkumu.....	4
6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR.....	7

PŘÍLOHA I: Situování sond v mapovém podkladu

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Průzkum

Název akce:	Průzkum konstrukce vozovky
	Parkoviště u č.p. 1489 – Přelouč
Místo průzkumu:	MK a parkoviště K. Čapka č.p. 1489
	Okres Pardubice
	Kraj Pardubický
Datum provedení průzkumu:	09. května 2014
Druh průzkumu:	Stanovení skladby konstrukce vozovky a podkladní vrstvy

1.2. Investor

M.I.S. a.s. úsek projekce, Ing. Kučera

Škroupova 719
500 02 Hradec Králové
IČ: 421 95 683
DIČ: CZ421 95 683

1.3. Zpracovatel

M.I.S. a.s.

Škroupova 719
500 02 Hradec Králové
IČ: 421 95 683
DIČ: CZ421 95 683
Odpovědný zpracovatel: Mundil

2. PODKLADY

Objednávka investora s uvedeným místem a rozsahem kontrolních měření.

3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU

Investorem průzkumu bylo objednáno u zpracovatele provedení průzkumu konstrukčních vrstev vozovky formou jádrových vývrtů / kopaných sond.

4. PROVEDENÝ PRŮZKUM

4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu

Zájmový úsek komunikace a parkoviště se nachází v obci Přelouč, Okres Pardubice, Kraj Pardubický. Cílem průzkumu bylo stanovení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky a parkovací plochy v zájmovém úseku komunikace formou jádrových vývrtů / kopaných sond.

Celkem byly provedeny 4ks jádrových vývrtů. Průzkumné sondy byly provedeny do hloubky cca 0,30 m.

4.2. Popis stávajícího stavu

Zájmový úsek komunikace je situován do obce Přelouč v ulici K. Čapka u č.p. 1489.

Stávající povrch vozovky je z betonových desek a příjezdová část z asfaltových vrstev.

4.3. Popis provedeného průzkumu

Na zájmovém úseku komunikace byly provedeny celkem 4 jádrové vývrty. Počet sond byl stanoven po dohodě s investorem akce vzhledem k charakteru a délce zájmového úseku komunikace. Situování provedených sond je patrné z Přílohy I.

Sondy byly prováděny na tloušťku cca 0,30m, aby bylo možno spolehlivě stanovit tloušťku vrstev vozovky.

Při provádění sond nedošlo k žádným negativním skutečnostem, které by ovlivnily kvalitu provedených diagnostických prací.

Provedené sondy byly označeny symboly Vzorek –S1 až S4.

Vzorek – S1

Popis polohy vývrtu:

Parkoviště u č.p. 1489 – Přelouč
u RD č. p. 1489

viz PŘÍLOHA I: Situování sond v mapovém podkladu

označení vzorku	Konstrukce vozovky			Poznámka
S1	110 mm	1	vrstva betonu	
	-	2	drčené kamenivo s příměsí písku	frakce 63/125 mm
Celkem	110 mm			

Fotodokumentace Vzorku – S1:**Obrázek 1... S1 vývrt (laboratoř)**

Vzorek – S2

Popis polohy vývrtu:

Parkoviště u č.p. 1489 – Přelouč
u RD č. p. 1489

viz PŘÍLOHA I: Situování sond v mapovém podkladu

označení vzorku	Konstrukce vozovky – původní vozovka			Poznámka
S2	90 mm	1	vrstva betonu	
	-	2	drcené kamenivo	frakce 0/45 mm
Celkem	90 mm			

Fotodokumentace Vzorku – S2:

Obrázek 2... S2 vývrt (laboratoř)



Vzorek – S3

Popis polohy vývrtu: Parkoviště u č.p. 1489 – Přelouč
u RD č. p. 1489

viz PŘÍLOHA I: Situování sond v mapovém podkladu

označení vzorku	Konstrukce vozovky – původní vozovka			Poznámka
S3	120 mm	1	vrstva betonu	
	-	2	drcené kamenivo	frakce 11/22 mm
Celkem	120 mm			

Fotodokumentace Vzorku – S3:**Obrázek 3... S3 vývrt (laboratoř)**

Vzorek – S4

Popis polohy vývrtu:

Parkoviště u č.p. 1489 – Přelouč
u RD č. p. 1489

viz PŘÍLOHA I: Situování sond v mapovém podkladu

označení vzorku	Konstrukce vozovky – původní vozovka			Poznámka
S4	45 mm	1	asfaltová směs	
	70 mm	2	vrstva betonu	
	-	3	drcené kamenivo s příměsí písku	frakce 11/22 mm
Celkem	115 mm			

Fotodokumentace Vzorku – S4:

Obrázek 4... S4 vývrt (laboratoř)



6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR

V měsíci dubnu 2014 bylo provedeno celkem 4 sondy pro určení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky.

Diagnostické sondy byly provedeny do hloubky cca 0,30 m, a to v reprezentativním místě zájmového úseku komunikace. Z diagnostického průzkumu byla učiněna fotodokumentace a sepsána souhrnná zpráva.

V Hradci Králové, květen 2014

M. I. S. a.s.
Škroupova 719
500 02 Hradec Králové
IČ: 42195683 (11)


.....
zpracovatel